



**TALARIA** EU

**TALARIA STING PRO - L1E**

BEDIENUNGSANLEITUNG & SERVICEHEFT

# INHALT

<b>Einleitung</b>			
Eine wichtige Mitteilung von Talaria .....	01		
Über dieses Handbuch .....	02		
Transport .....	03		
<b>Seriennummern</b>			
Produkt-Seriennummer (SN) .....	04		
SN-Aufschlüsselung .....	05		
Motornummer .....	06		
<b>Sicherheitsinformationen</b>			
Nützliche Hinweise für sicheres Fahren .....	07		
Information zum Diebstahlschutzsystem .....	08		
Position wichtiger Warnhinweise .....	09		
<b>Bedienelemente und Komponenten</b>			
Ansicht von oben .....	10		
Linke Seitenansicht .....	11		
Rechte Seitenansicht .....	12		
Übersicht Display (Dash) .....	13		
<b>Starten und Bedienen</b>			
Vor-Fahrt-Inspektion .....	17		
Fahrbetrieb .....	18		
Einstellung der Vorderradgabel .....	20		
<b>Einstellung des hinteren Stoßdämpfers .....</b>	<b>22</b>		
		<b>Laden und Batterieinformationen</b>	
		Anschlussdefinition Laden/Entladen .....	23
		Batterieladung und Nutzung des Ladegeräts .....	25
		Entfernen der Batterie .....	27
		Einsetzen der Batterie .....	28
		Hinweise zu Hochspannungskomponenten .....	29
		<b>Fehlerdiagnose und Störungsbehebung</b>	
		Allgemeine Fehlersuche .....	30
		Display-Fehlercodes, Ursachen und Lösungen .....	31
		<b>Wartung Ihres Elektrobikes</b>	
		Pflichten des Besitzers .....	35
		Geplanter Wartungsintervall .....	36
		Schaltplan .....	45
		Technische Daten .....	46
		<b>Service- und Wartungsnachweise</b>	
		Garantiebeschreibung .....	47
		Wartungsplan .....	48
		Wartungsleitfaden .....	52
		Wartungsnachweiskarte .....	53
		Kundeninformationskarte .....	54

## Eine wichtige Mitteilung von Talaria

Herzlichen Glückwunsch und vielen Dank für den Kauf des Talaria STING Pro Elektrobikes, Modelljahr 2024!

Wir heißen Sie herzlich willkommen in der Gemeinschaft der Talaria-Elektrobike-Fahrer.

Dieses Handbuch soll Ihnen ein besseres Verständnis für die Bedienung, Inspektion und grundlegenden Wartungsanforderungen dieses Elektrobikes vermitteln.

Talaria ist stets bestrebt, seine Produkte in Design und Qualität weiterzuentwickeln. Daher enthält dieses Handbuch die zum Zeitpunkt des Drucks aktuellsten Produktinformationen.

Aus diesem Grund kann es sein, dass Ihr Elektrobike in bestimmten Punkten von den Angaben in diesem Benutzerhandbuch abweicht.

Aus den Informationen in diesem Handbuch können keine rechtlichen Ansprüche abgeleitet werden.

Wenn Sie Ihr Talaria STING Pro eines Tages verkaufen, stellen Sie bitte sicher, dass dieses Handbuch beim Elektrobike verbleibt – es ist ein wichtiger Bestandteil des Fahrzeugs.

Wenn Sie Fragen zur Bedienung oder Wartung Ihres Elektrobikes haben, wenden Sie sich bitte an uns.

## Über dieses Handbuch

Dieses Handbuch umfasst die Standardfunktionen, die Bedienung, die Fehlersuche sowie die Garantie für Talaria STING Pro Elektrobikes.

**\* \* Talaria STING Pro:  
Geländetaugliche Speichenräder \* \*  
19-Zoll Vorderrad-Durchmesser  
19-Zoll Hinterrad-Durchmesser  
Stollige Geländereifen**

Auffinden und Nachschlagen von Informationen

Die Informationen zu Ihrem Elektrobike sind in den jeweiligen Abschnitten dieses Handbuchs enthalten. Bitte lesen Sie dieses Handbuch sorgfältig durch, bevor Sie das Elektrobike fahren oder warten.

Die Begriffe „rechts“ oder „links“ beziehen sich immer auf die rechte bzw. linke Seite aus Sicht des Fahrers, wenn er auf dem Elektrobike sitzt.

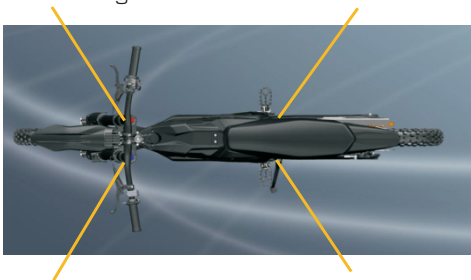
## Transport

Es wird empfohlen, das Elektrobike während des Transports mit Spanngurten zu sichern.

Platzieren Sie die Spanngurte an einem stabilen Rahmenpunkt. Verwenden Sie weiche Gurte, um Kratzer oder andere Schäden zu vermeiden.

Verwenden Sie zwei Spanngurte an der Vorderseite und zwei an der Rückseite des Bikes. Die Gurte sollten in einem Winkel von 45° zum Elektrobike stehen.

Befolgen Sie die Anweisungen des Herstellers der von Ihnen verwendeten Spanngurte.



### Vorsicht

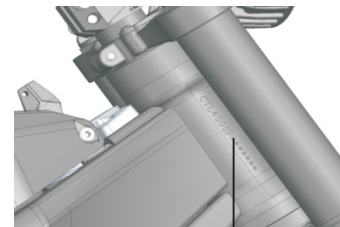
Falls das Elektrobike tatsächlich liegend transportiert werden muss, schließen Sie bitte die Klemme des Getriebe-Entlüftungsschlauchs, um ein Auslaufen des Getriebeöls zu verhindern.

Vergessen Sie vor der nächsten Fahrt nicht, die Klemme des Getriebe-Entlüftungsschlauchs wieder zu öffnen. Andernfalls kann der steigende Innendruck durch Erwärmung im Getriebe dazu führen, dass Getriebeöl herausgedrückt und verspritzt wird!

## Produkt-Seriennummer (SN)

Die Seriennummer (SN) ist eine 15-stellige Nummer, die auf der rechten Seite des Steuerrohrs am Rahmen eingepreßt ist.

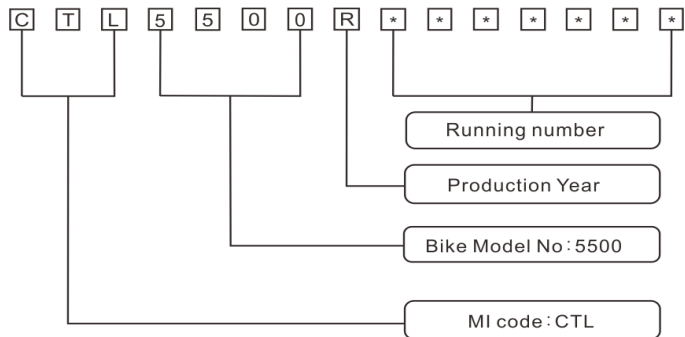
Verändern oder entfernen Sie diese Nummer nicht, da sie die eindeutige Identifikationsnummer Ihres Bikes ist.



SN

## Aufschlüsselung der Fahrzeug-Identifizierungsnummer (FIN)

Die folgende Aufschlüsselung der Seriennummer (SN) hilft Ihnen dabei, die Bedeutung jeder Ziffer bzw. jedes Zeichens zu verstehen – insbesondere, wenn Sie Talaria kontaktieren oder Ersatzteile bestellen möchten.



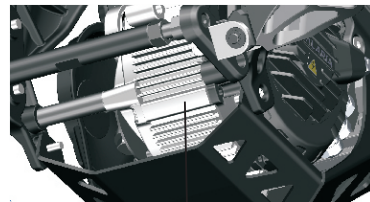
## Motorseriennummer

Die Motorseriennummer ist auf der linken Seite des Motorgehäuses eingepreßt.  
 ☆159ZW7240413NA☆

Und die zweite Zeile ist die interne Kontrollnummer von Talaria:

Interne 6-stellige Modellnummer + Herstellungsdatum (JJ/MM) + 1-stellige Werkskennziffer + 4-stellige fortlaufende Nummer:

Beispiel: ☆TL5500-24070210107☆



Motornummer

## Nützliche Informationen für sicheres Fahren

Dieses Handbuch enthält den Hinweis **WARNUNG**, um auf Situationen hinzuweisen, die Sie oder andere verletzen könnten. Es enthält außerdem den Hinweis **VORSICHT**, um auf mögliche Schäden an Ihrem Elektrobike hinzuweisen.

### WARNUNG!

Bitte lesen Sie dieses Handbuch aufmerksam und vollständig durch, bevor Sie dieses Elektrobike in Betrieb nehmen.

Versuchen Sie nicht, das Elektrobike zu bedienen, bevor Sie sich mit den Bedienelementen und Funktionen ausreichend vertraut gemacht haben und im sicheren sowie sachgemäßen Fahren geschult wurden.

Regelmäßige Inspektionen und eine ordnungsgemäße Wartung – in Kombination mit guten Fahrfähigkeiten – tragen dazu bei, die Leistungsfähigkeit und Zuverlässigkeit dieses Elektrobikes sicher zu genießen.

Das Missachten der oben genannten Hinweise kann jedoch zum Erlöschen der Garantie führen.

Dieses Symbol befindet sich an verschiedenen Stellen am Elektrobike und weist darauf hin, dass der Kontakt mit Hochspannung zu Stromschlägen, Verbrennungen oder sogar zum Tod führen kann.

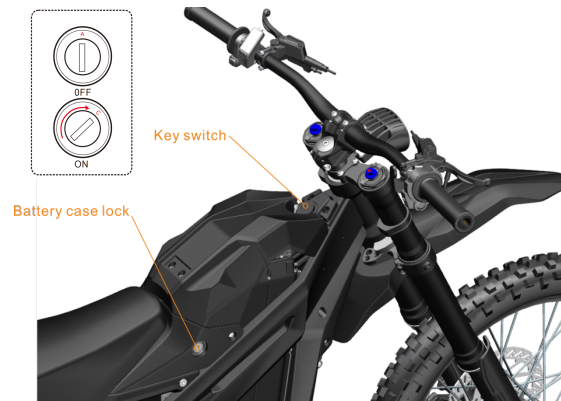
Die Hochspannungskomponenten des Elektrobikes dürfen ausschließlich von speziell geschultem Fachpersonal gewartet werden.

Hochspannungskabel oder -leitungen sind mit einer orangen Ummantelung versehen.

Fassen Sie Hochspannungskabel oder -leitungen nicht an, manipulieren Sie diese nicht, schneiden Sie sie nicht durch und verändern Sie sie nicht.



## Informationen zur Diebstahlschutz-Alarmanlage



### Zündschloss:

Drehen Sie den Schlüssel im Uhrzeigersinn, um das gesamte Elektrobike einzuschalten.

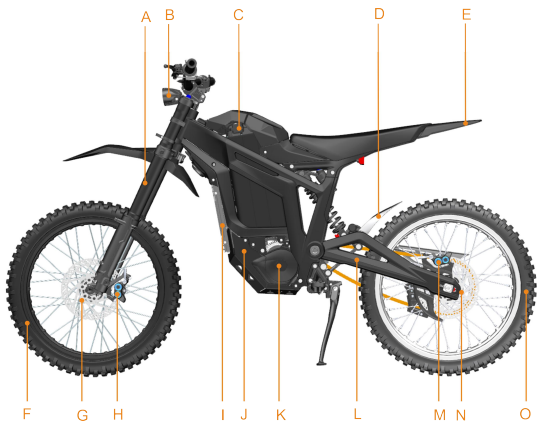
Drehen Sie den Schlüssel gegen den Uhrzeigersinn, um das Elektrobike auszuschalten, und entnehmen Sie anschließend den Schlüssel.

### Batteriefachschloss:

Stecken Sie den Schlüssel ein und drehen Sie ihn gegen den Uhrzeigersinn, um das Batteriefach zu entriegeln.



Linke Seitenansicht



- A: Vorderradgabel
- B: Scheinwerfer
- C: Ladeanschluss für Batterie
- D: Hinterradkotflügel (Radseitig)
- E: Hinterer Kotflügel
- F: Vorderrad
- G: Vordere Bremsscheibe
- H: Vordere Bremszange
- I: Steuergerät (Controller)
- J: Getriebeschutz
- K: Getriebeabdeckung
- L: Hinterradschwinge
- M: Hintere Bremszange
- N: Hintere Bremsscheibe
- O: Hinterrad

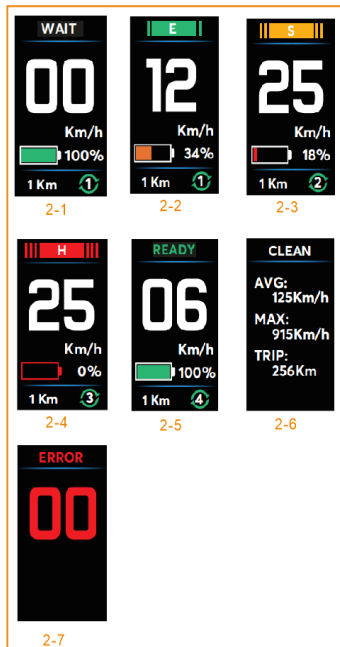
Rechte Seitenansicht



- A: Obere Kettenführung
- B: Rücklicht
- C: Hinterer Stoßdämpfer
- D: Batteriefachabdeckung
- E: Rahmen
- F: Kettenrad
- G: Untere Kettenführung
- H: Kette
- I: Seitenständer
- J: Motor
- K: Hupe

Das abgebildete Foto dient nur zu Referenzzwecken. Das tatsächliche Produkt kann von der Abbildung abweichen, sofern notwendige Verbesserungen vorgenommen wurden.

## Übersicht über das Display



**Warnung!**  
Der H-Modus (HYPER-Modus) ist ausschließlich für professionelle Fahrer vorgesehen und nicht für Anfänger geeignet.

Zu Ihrer eigenen Sicherheit empfehlen wir dringend:  
Wenn Sie kein PRO-Fahrer sind oder sich noch nicht ausreichend mit den Bedienelementen und Funktionen dieses Elektrobikes vertraut gemacht haben, fahren Sie bitte nicht im H-Modus.

Das Tragen von professioneller Schutzausrüstung ist in diesem Modus zwingend erforderlich!

**Einstellung:**  
Halten Sie die Taste „Setting“ gedrückt, um in das Einstellungs Menü zu gelangen. (Hinweis: Dieser Vorgang ist während der Fahrt nicht möglich.)

**Statusanzeigen:**

**2-1 WAIT:**

„WAIT“ bedeutet, dass Ihr Elektrobike noch nicht fahrbereit ist. Der Seitenständer muss eingeklappt, der Bremshebel losgelassen und der START-Knopf gedrückt werden, um das Bike fahrbereit zu machen.

**2-2 E – ECO-Modus:**

Leistungsreduzierter Modus für die maximale Reichweite pro Akkuladung. Ideal für Anfänger – umweltfreundlich und energiesparend.

**2-3 S – SPORT-Modus:**

Konstanter, kräftiger Leistungsabgabe-Modus für Offroad- und Trail-Fahrten. Bietet erfahrenen Fahrern ein aufregendes Fahrerlebnis.

**2-4 H – HYPER-Modus:**

Extrem leistungsstarker Modus für aggressives Rennfahren. Ausschließlich für professionelle Fahrer geeignet.

**2-5 READY:**

Wenn im Display READY angezeigt wird, ist das Elektrobike fahrbereit. Drehen Sie den Gasgriff langsam und gleichmäßig, um das Bike zu starten.

**2-6 CLEAN:**

Halten Sie die M-Taste 3 Sekunden lang gedrückt, um den Durchschnittstempo (AVG), Höchsttempo (MAX) und Tageskilometerzähler (Trip) zurückzusetzen.

**2-7 ERROR:**

Zeigt den Fehlercode an, um den Fahrer zu informieren. (Siehe Fehlercode-Tabelle auf Seite 31.)

**Tachometer:**

Zeigt die aktuelle Geschwindigkeit in Echtzeit an.

**SOC-Anzeige (State of Charge):**

Zeigt die verbleibende Akkukapazität in Echtzeit an.

**Kilometerzähler:**

Zeigt die gefahrene Strecke (Trip) an. Durch Drücken des Odometer-Knopfs wird die Trip-Anzeige auf null zurückgesetzt. Sobald 999 km erreicht sind, setzt sich der Zähler automatisch auf 0 zurück.

**Rekuperationsstufen-Anzeige (Regen Levels):**

Zeigt die aktuell eingestellte Rekuperationsstufe an.

Es sind die Stufen 1, 2, 3 und 4 einstellbar.

Bei Auswahl von Stufe 1 und einem SOC unter 90 % kann der Regen-Schalter zur Steuerung der Rekuperation verwendet werden.

### 7. \*\*M-Taste:\*\*

Wenn das Elektrobike eingeschaltet ist, halten Sie die \*\*Setting-Taste\*\* gedrückt, um in das Einstellungsmenü zu gelangen.

Nach Abschluss der Einstellungen drücken Sie \*\*M\*\*, um diese zu speichern.

Die \*\*M-Taste\*\* dient außerdem als Schnellwahltaste zum Umschalten zwischen den Fahrmodi \*\*E/S/H\*\*, sofern sich das Display nicht im Einstellungsmenü befindet.

### 8. \*\*SEL UP / SEL DOWN:\*\*

Wenn das Elektrobike eingeschaltet ist, halten Sie die \*\*Setting-Taste\*\* gedrückt, um in das Einstellungsmenü zu gelangen.

Verwenden Sie dann \*\*SEL UP\*\* bzw. \*\*SEL DOWN\*\*, um durch die Einstellungen zu navigieren.

Diese Tasten dienen ebenfalls als \*\*Schnellwahltasten zur Auswahl der Rekuperationsstufe\*\*, wenn das Display nicht im Einstellungsmodus ist.

A: EXIT – Beenden des Einstellungsmenüs

Drücken Sie die SEL-Tasten, um „EXIT“ auszuwählen, und anschließend die M-Taste, um das Einstellungsmenü zu verlassen.

B: Data – Fahrdatenanzeige

Drücken Sie die SEL-Tasten, um „DATA“ auszuwählen, und dann die M-Taste, um das Datenanzeigemenü zu öffnen.

Angezeigt werden: durchschnittlicher Energieverbrauch, Höchstgeschwindigkeit, Durchschnittsgeschwindigkeit, Einschaltzeit und Gesamtkilometerstand (ODO).

C: Unit Selection – Einheitenauswahl

Drücken Sie die SEL-Tasten, um „UNIT“ auszuwählen, und dann die M-Taste, um die Einheiteneinstellungen zu öffnen.

Wählen Sie mit den SEL-Tasten metrisch oder imperial, und bestätigen Sie mit der M-Taste.

D: Wheel – Einstellung des Raddurchmessers

Drücken Sie die SEL-Tasten, um „WHEEL“ auszuwählen (14", 16", 17", 18", 19") und anschließend die M-Taste zum Öffnen.

Wählen Sie mit den SEL-Tasten den korrekten Hinterraddurchmesser und bestätigen Sie mit der M-Taste.  
Hinweis: Bei falscher Auswahl funktioniert das Bike weiterhin normal, jedoch zeigt der Tacho die falsche Geschwindigkeit an.

E: GR – Übersetzungsverhältnis

Drücken Sie die SEL-Tasten, um „GR“ auszuwählen, dann die M-Taste, um das Übersetzungsverhältnis einzustellen:

1:4,7 für 25T	1:6,9 für 36T	1:7,5 für 40T	1:8,4 für 44T
1:9,1 für 48T	1:9,5 für 50T	1:11 für 58T	

Wählen Sie das passende Verhältnis mit SEL-Tasten und bestätigen Sie mit M.

F: BATTERY – Batterieinformationen

Drücken Sie die SEL-Tasten, um „BATTERY“ auszuwählen, und dann die M-Taste, um die Batteriedaten anzuzeigen: Spannung, Kapazität und Ladezyklen.

G: Match – Motorkalibrierung (MATCH-Funktion)

Drücken Sie die SEL-Tasten, um „MATCH“ auszuwählen, und anschließend die M-Taste, um die Funktion zu starten.

Bedingungen: Das Elektrobike befindet sich im „WAIT“-Status, der Seitenständer ist eingeklappt, und das Hinterrad ist freischwebend. Das Bike führt dann eine kurze Bewegung aus. Danach wird „Match erfolgreich“ oder „fehlgeschlagen“ angezeigt.

Hinweis: Ein Versatz im elektrischen Winkel des magnetischen Encoders kann zur Rückwärtsdrehung des Motors führen. Die MATCH-Funktion passt diesen Versatz automatisch an.

Jedes Bike wird vor Auslieferung abgestimmt. Falls dennoch ein „MATCH“ notwendig ist (z. B. bei Fehlercode E33), kontaktieren Sie bitte den Händler.

H: HMI Info – Software-/Hardwareinformationen

a: ECM (Motorsteuerung) Software-/Hardware-Version

b: BMS (Batteriemanagementsystem) Software-/Hardware-Version

c: ICM (Display-Einheit) Software-/Hardware-Version

d: T-BOX Versionsnummer (wird nur angezeigt, wenn eine T-BOX installiert ist)

### Inspektion vor der Fahrt

Bevor Sie mit Ihrem Talaria STING PRO Elektrobike fahren, überprüfen Sie bitte die folgenden Punkte, um sicherzustellen, dass das Elektrobike sicher und unversehrt ist:

#### Batterie:

Stellen Sie sicher, dass die Ladeanzeige im Display eine geladene Batterie anzeigt. Wir empfehlen, den Akku vor der Nutzung vollständig aufzuladen. Halten Sie das Ladegerät stets griffbereit.

#### Bremsen:

Betätigen Sie die linken und rechten Bremshebel einzeln, während Sie das Elektrobike vor- und zurückschieben. Die Räder sollten sich komplett blockieren lassen, wenn die Bremsen betätigt werden.

#### Gasgriff (Throttle):

Vergewissern Sie sich, dass das Elektrobike ausgeschaltet ist. Drehen Sie den Gasgriff und lassen Sie ihn wieder los, um zu prüfen, ob er gleichmäßig läuft und korrekt zurückfedert.

#### Reifen:

Überprüfen Sie beide Reifen auf Zustand und Profiltiefe. Kontrollieren Sie regelmäßig den Reifendruck im kalten Zustand. Achten Sie auf sichtbare Schäden und korrekte Ausrichtung. Der empfohlene Reifendruck beträgt 225 kPa (vorn und hinten). Ersetzen Sie die Reifen, wenn das Profil zu zwei Dritteln oder mehr abgenutzt ist.

#### Elektrik:

Prüfen Sie die Funktion von Scheinwerfer und Rücklicht.

### Fahrbetrieb

#### Starten und Bedienen

##### 1. Startvorgang:

Stecken Sie den Schlüssel in das Zündschloss und drehen Sie ihn nach rechts in die „ON“-Position.

Überprüfen Sie die Funktion von Schaltern, Display und Hupe.

Betätigen Sie den vorderen und hinteren Bremshebel und prüfen Sie, ob die Bremsen ordnungsgemäß funktionieren.

##### 2. Motorstart:

Nachdem die oben genannten Schritte abgeschlossen sind, klappen Sie den Seitenständer ein (das Display zeigt „WAIT“ an).

Setzen Sie sich ruhig auf das Elektrobike und drücken Sie den START-Knopf am Gasgriff.

Das Display wechselt auf „READY“ – das Elektrobike ist nun fahrbereit (READY und der aktuell gewählte Fahrmodus E/S/H werden abwechselnd angezeigt).

Drehen Sie den Gasgriff langsam und gleichmäßig, um loszufahren.

Hinweis: Das Elektrobike verfügt über eine Sicherheitsfunktion zur Stromunterbrechung bei ausgeklapptem Seitenständer – in diesem Fall läuft der Motor nicht an.

#### Geschwindigkeitsregelung:

Drehen Sie den Gasgriff gegen den Uhrzeigersinn, um den Motor zu aktivieren und das Elektrobike vorwärts zu bewegen.

Drehen Sie ihn im Uhrzeigersinn, um den Motor zu deaktivieren.

Lassen Sie den Gasgriff los – er kehrt automatisch in die Nullstellung zurück, wodurch der Motor stoppt.

Vorsicht: Eine ruckartige oder aggressive Bedienung des Gasgriffs wird nicht empfohlen – dies kann zu Fehlfunktionen oder Schäden am Gasgriff führen.

### Vorsichtsmaßnahmen beim Fahren

1. Fahren Sie möglichst gleichmäßig und vorausschauend, um plötzliche Beschleunigung oder starkes Abbremsen zu vermeiden. Dies schont die Komponenten, spart Energie, erhöht die Reichweite und verlängert die Lebensdauer des Elektrobikes.
2. Achtung bei Nässe: Auf nassen Fahrbahnen – etwa bei Regen oder Schnee – besteht erhöhte Rutschgefahr. Bleiben Sie aufmerksam und reaktionsbereit.
3. Nach Fahrten durch Pfützen oder nach dem Waschen kann die Bremsleistung vorübergehend beeinträchtigt sein. Fahren Sie langsam und bremsen Sie mehrfach vorsichtig, bis die Bremsen wieder normal funktionieren.
4. Vermeiden Sie Fahrten bei starkem Regen oder in tiefem Wasser.
5. Wenn der Wasserstand über die Radmitte hinausgeht, kann dies den Motor und die Bremsen beeinträchtigen.
6. Obwohl das Elektrobike für den Einsatz bei Regen oder Schnee geeignet ist, sollte langes Fahren durch tiefes Wasser unbedingt vermieden werden.
7. Sobald Wasser in Höhe von Steuergerät oder anderen elektrischen Komponenten eindringt, können schwere Schäden auftreten.
8. Der Seitenständer dient ausschließlich zum Abstellen des Elektrobikes.
9. Setzen Sie sich nicht auf das abgestellte Bike, während es auf dem Ständer steht – dies kann zu Beschädigungen führen.
10. Parken Sie das Elektrobike nicht auf abschüssigem oder weichem Untergrund, da es sonst umkippen könnte.
11. Elektrische Bauteile schützen:
12. Vermeiden Sie eine längere Aussetzung gegenüber Regen und verwenden Sie keine Hochdruckreiniger, um Bereiche mit elektrischen Komponenten zu säubern.

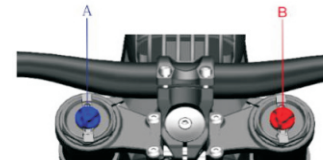
### Parken

1. Achten Sie auf den rückwärtigen Verkehr und fahren Sie langsam an den Parkplatz heran.
2. Bremsen Sie, um das Elektrobike zum Stillstand zu bringen.
3. Setzen Sie den Gasgriff in die Nullstellung zurück, schalten Sie das Zündschloss aus und entnehmen Sie den Schlüssel, nachdem das Elektrobike vollständig gestoppt wurde.
4. Klappen Sie den Seitenständer aus, um das Elektrobike sicher abzustellen.
5. Vergewissern Sie sich, dass das Elektrobike ausgeschaltet ist und die Batteriefachschlösser verriegelt sind.
6. Nehmen Sie den Schlüssel mit, bevor Sie das Fahrzeug verlassen.

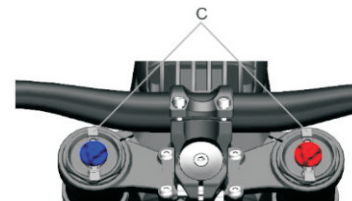
### Einstellung der Vorderradgabel (Fr. Fork Adjustment)

Einstellschraube für die Druckstufendämpfung – A:  
Drehen Sie den Regler im Uhrzeigersinn, um die Druckstufendämpfung zu erhöhen (härtere Federung).  
Drehen Sie ihn gegen den Uhrzeigersinn, um die Druckstufendämpfung zu verringern (weichere Federung).

Einstellschraube für die Zugstufendämpfung – B:  
Drehen Sie den Regler im Uhrzeigersinn, um die Rückstellgeschwindigkeit zu verlangsamen (langsamerer Ausfedern).  
Drehen Sie ihn gegen den Uhrzeigersinn, um die Rückstellgeschwindigkeit zu erhöhen (schnellerer Ausfedern).



Einstellschraube für die Federvorspannung – C:  
Drehen Sie den Regler im Uhrzeigersinn, um die Federvorspannung zu erhöhen (härtere Federung bei höherer Belastung).  
Drehen Sie ihn gegen den Uhrzeigersinn, um die Federvorspannung zu verringern (weichere Federung bei geringerer Belastung).



### Vorsicht

Die Vorderradgabel und der Hintere Stoßdämpfer übernehmen eine wichtige Dämpfungsfunktion – sie sorgen dafür, dass Ihre Fahrt auch bei unebenen Straßen stabil und komfortabel bleibt.

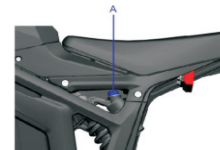
Um Lieferengpässe bei den Federelementen zu überbrücken, setzt Talaria abwechselnd Vorderradgabeln und Stoßdämpfer von Talaria und DNM ein.

Alle verbauten Komponenten haben Talias strenge Leistungstests erfolgreich bestanden.

Da sich die Einstellungen und Wartung der Vorderradgabeln und Stoßdämpfer je nach Hersteller unterscheiden, beachten Sie bitte die entsprechende Bedienungsanleitung, die gemeinsam mit dem Elektrobike geliefert wurde.

### Einstellung des hinteren Stoßdämpfers (Rr. Shock Absorber Adjustment)

Einstellschraube für die Druckstufendämpfung – A:  
Drehen Sie den Regler im Uhrzeigersinn, um die Druckstufendämpfung zu erhöhen (für eine straffere Dämpfung bei Einfedern).  
Drehen Sie ihn gegen den Uhrzeigersinn, um die Druckstufendämpfung zu verringern (für eine weichere Federung bei Einfedern).



Einstellschraube für die Zugstufendämpfung – B:  
Drehen Sie den Regler im Uhrzeigersinn, um die Rückstellgeschwindigkeit zu verringern (langsames Ausfedern).  
Drehen Sie ihn gegen den Uhrzeigersinn, um die Rückstellgeschwindigkeit zu erhöhen (schnelleres Ausfedern).

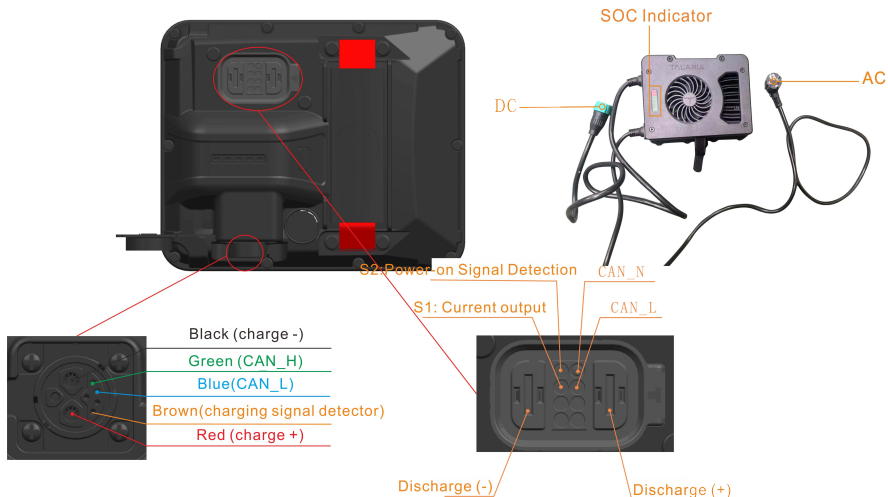


Einstellschraube für die Federvorspannung – C:  
Drehen Sie den Regler im Uhrzeigersinn, um die Federvorspannung zu erhöhen (für eine straffere Federung bei höherer Belastung).  
Drehen Sie ihn gegen den Uhrzeigersinn, um die Federvorspannung zu verringern (für eine weichere Federung bei geringerer Belastung).



## Anschlussdefinitionen für Batterie-Lade- und Entladeverbindungen

Das Talaria Sting Pro verwendet eine leistungsstarke Lithium-Hochleistungsbatterie mit einer sicheren Spannung von 72 V.  
Die Batterie kann bei Temperaturen von -20 °C bis 60 °C verwendet werden, der optimale Temperaturbereich liegt jedoch zwischen 10 °C und 30 °C.  
Eine zu niedrige oder zu hohe Temperatur kann die Leistung und Lebensdauer der Batterie negativ beeinflussen.  
Bitte verwenden Sie die Batterie daher nicht außerhalb dieses Temperaturbereichs.



## Warnung!

Laden Sie die Batterie niemals bei Temperaturen unter 0 °C, da dies die Batterie dauerhaft beschädigen kann.  
Warten Sie, bis sich die Batterie aufgewärmt hat, bevor Sie mit dem Ladevorgang beginnen.

Niedrige Temperaturen beeinträchtigen die Batterieleistung und können zu einem geringfügigen Rückgang der Reichweite führen.  
Die Leistung normalisiert sich wieder, sobald die Temperatur steigt.

Die Batterie ist mit einem Überladungsschutz ausgestattet, der Schäden durch Überladen verhindert.  
Eine Tiefentladung während der Nutzung wirkt sich jedoch negativ auf die Leistung und Lebensdauer aus.  
Laden Sie die Batterie daher sofort bei niedrigem Ladestand.

Laden Sie die Batterie regelmäßig.  
Die in diesem Elektrobike verwendete Lithiumbatterie besitzt keinen Memory-Effekt und kann daher jederzeit geladen werden, was zusätzlich der Gesundheit der Batterie zugutekommt.

Bei längerer Lagerung:

Laden Sie die Batterie auf ca. 50 %.

Trennen Sie anschließend den Entladestecker.

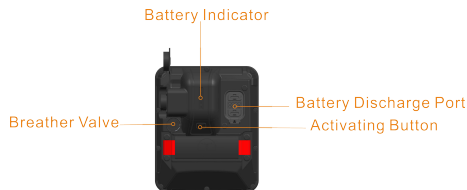
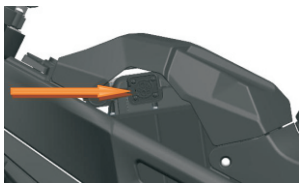
Laden Sie die Batterie mindestens alle 3 Monate, um die Aktivität zu erhalten und Leistungseinbußen zu vermeiden.  
Achtung: Wird diese Vorgabe nicht eingehalten, liegt die Verantwortung für mögliche Batterieprobleme beim Benutzer.

Das eigenständige Öffnen oder Zerlegen der Batterie durch den Benutzer ist strengstens verboten, da dies zu Schäden oder Gefahren führen kann.

Verwenden Sie ausschließlich das Original-Ladegerät des Herstellers. Andere Ladegeräte können die Batterie beschädigen oder gefährliche Situationen verursachen.

Setzen Sie die Batterie niemals längere Zeit direkter Sonneneinstrahlung oder hohen Temperaturen aus.  
Überhitzung kann zu Fehlfunktionen, Sicherheitsrisiken und einer deutlich verkürzten Lebensdauer führen.

### Batterieladung und Verwendung des Ladegeräts



Dieses Elektrobike verwendet ein speziell angepasstes Lithium-Ionen-Ladegerät. Verwenden Sie keinesfalls andere Ladegeräte, da dies zu Schäden an der Batterie oder Gefahren führen kann.

Prüfen Sie, ob die Eingangsspannung des Ladegeräts mit der Stromnetzspannung (AC 110V/AC230V) übereinstimmt.

Die Batterie kann direkt am Elektrobike über den Ladeanschluss oder extern nach Entnahme aufgeladen werden.

Beim Laden gilt folgende Reihenfolge zur sicheren Verbindung:

Zuerst den Ladestecker korrekt mit dem Akku verbinden,

dann das Ladegerät mit der Steckdose (Netzanschluss) verbinden.  
Nach dem Ladevorgang:

Trennen Sie zuerst das Ladegerät vom Stromnetz,

dann das Ladegerät von der Batterie, nachdem die Kontrollleuchte erloschen ist.

Wichtig: Wird das Ladegerät zuerst an die Steckdose angeschlossen, muss der Anschluss zur Batterie innerhalb von 3 Sekunden hergestellt werden. Andernfalls erkennt das Ladegerät die Batterie nicht, geht in den Schutzmodus und schaltet sich automatisch ab.

Anzeigeleuchten am Ladegerät:

Rotes Blinken: Ladevorgang läuft

Grünes Dauerlicht: Batterie vollständig geladen  
Die Ladezeit beträgt in der Regel 2–4 Stunden, abhängig vom aktuellen Ladezustand (SOC) der Batterie und vom verwendeten Ladegerät.

Das Ladegerät schaltet sich automatisch ab, sobald die Batterie vollständig geladen ist. Dennoch wird dringend empfohlen, das Ladegerät nicht dauerhaft mit der Steckdose verbunden zu lassen – die maximale Verbindungsdauer sollte 6 Stunden nicht überschreiten.

Das Öffnen oder Zerlegen der Batterie durch ungeschultes Personal ist strengstens verboten, da dies zu Schäden an der Batterie und ernsthaften Gefahren führen kann.

Wenn sich die Batterie in den Inaktiv-Modus versetzt hat, kann sie entweder über die Aktivierungstaste oder durch Anschließen an das Ladegerät wieder reaktiviert werden.

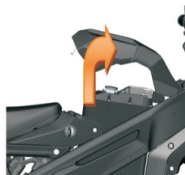
### Vorsichtsmaßnahmen beim Laden

1. Während des Ladevorgangs stellen Sie sicher, dass sich Ihr Elektrobike oder der Akku an einem sicheren Ort außerhalb der Reichweite von Kindern befindet.
2. Nach intensiver Nutzung ist die innere Temperatur der Batterie erhöht.  
Laden Sie die Batterie nicht sofort, sondern lassen Sie sie mindestens 30 Minuten lang abkühlen und gut belüften, bevor Sie mit dem Ladevorgang beginnen.
3. Verwenden Sie die Batterie nicht direkt nach dem Ladevorgang.  
Lassen Sie sie mindestens 10 Minuten ruhen, bevor Sie das Elektrobike wieder benutzen.
4. Decken Sie das Ladegerät während des Betriebs niemals ab. Das Ladegerät ist ausschließlich für den Innenbereich vorgesehen. Verwenden Sie es in einer trockenen und gut belüfteten Umgebung.
5. Wenn Sie während des Ladevorgangs ungewöhnliche Gerüche, übermäßige Hitze oder feststellen, dass die Batterie nach langer Ladezeit nicht vollständig geladen wird, brechen Sie den Ladevorgang sofort ab und bringen Sie die Batterie zur Überprüfung und Wartung zu Ihrem örtlichen Fachhändler.

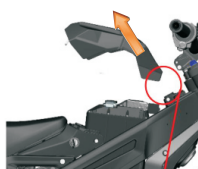
## Entfernen der Batterie



① Press the battery case cover and turn the key counterclockwise to unlock the battery case cover simultaneously.



② Rotate the battery case cover clockwise.



③ Remove the battery case



④ Press the discharge plug locker and disconnect the discharge plug.



⑤ Remove the battery.

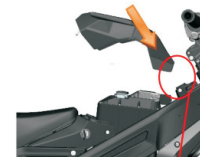
## Einbauen der Batterie



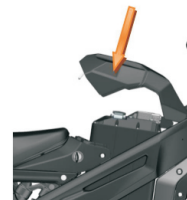
① Install the battery into the holder.



② Press the discharge plug locker and connect the discharge plug. Make sure the plug locker well locked.



③ Well fit battery fixing device dropout on the pins.



④ Press the battery case cover with proper pressure, and lock it.



### Vorsichtsmaßnahmen im Umgang mit Hochspannungskomponenten

Ihr STING Pro Elektrobike enthält Hochspannungskomponenten. Diese Komponenten sind GEFÄHRLICH und können bei unsachgemäßer Handhabung zu Personenverletzungen, schweren Verbrennungen, Stromschlägen oder sogar tödlichen Unfällen führen.

Treffen Sie daher stets alle notwendigen Vorsichtsmaßnahmen, bevor Sie an elektrischen Bauteilen arbeiten oder diese berühren.

Befolgen Sie stets die Anweisungen auf den Etiketten der elektrischen Komponenten – dies ist entscheidend für Ihre Sicherheit.

Berühren, entfernen oder ersetzen Sie keine Hochspannungskomponenten, Kabel (erkennbar an der orangefarbenen Isolierung) oder Steckverbindungen.

Im Falle eines Unfalls mit dem Elektrobike:

- Berühren Sie keine Hochspannungskabel oder daran angeschlossene Bauteile.
  - Im Falle eines Brandes am Elektrobike:
    - Verwenden Sie einen CO<sub>2</sub>-Feuerlöscher oder einen Trockenlöscher der Klasse D, um das Feuer zu löschen.
    - Starten Sie das Elektrobike nach dem Löschen nicht erneut.
- Bringen Sie es zur Überprüfung und Reparatur zu einem autorisierten Händler.

**Warnung:**

Ihr Elektrobike arbeitet mit Hochspannung. Sowohl während des Betriebs als auch nach dem Starten sowie nach dem Ausschalten können Hochspannungskomponenten so heiß sein, dass sie nicht mit der Hand berührt werden dürfen. Achten Sie auf hohe Spannung und hohe Temperaturen und befolgen Sie die Sicherheits- und Warnhinweise auf allen entsprechenden Etiketten an Ihrem Elektrobike.

**Warnung:**

Die Hochspannungskomponenten Ihres Elektrobikes sind wartungsfrei für Endnutzer. Das Öffnen, Entfernen oder Ersetzen von Hochspannungskomponenten, Kabeln oder Steckverbindungen kann zu schweren Verbrennungen oder Stromschlägen führen und somit zu schweren Verletzungen oder tödlichen Unfällen.

Zur einfachen Erkennung sind Hochspannungskabel orangefarben isoliert (siehe auch Sicherheitsinformationen im späteren Abschnitt dieses Handbuchs).

**Hinweis:**

Jedes Elektrobike wurde vor der Auslieferung sorgfältig geprüft. Dennoch können auch nach einer umfassenden Inspektion gelegentlich technische Probleme auftreten. Die folgenden Informationen sollen Ihnen helfen, Fehler selbst zu erkennen und ggf. zu beheben.

Wenn Sie das Problem nicht eigenständig lösen können, bringen Sie das Elektrobike bitte zu einem autorisierten Fachhändler.

### Allgemeine Fehlersuche

Fehler	Mögliche Ursache	Vorgeschlagene Lösung
Fahrzeug startet nicht	Batterie leer oder Motorkabel locker.	Stecker und Pins an Batterie prüfen.
Ladegerät defekt	Keine Netzstromversorgung.	Steckdose, Sicherung und Spannung prüfen.
Lenker wackelt	Reifendruck zu niedrig.	Reifen auf empfohlenen Druck aufpumpen.
Lenker wackelt	Vorderreifen verzogen.	Vorderreifen durch Originalreifen ersetzen.
Lenker wackelt	Reifen stark abgenutzt.	Reifen durch Originalreifen ersetzen.

## Anzeige-Fehlercodes, Fehlerursachen und Fehlersuche

Error Code	Failure	Suggested Solution
E01	Protection IC failure	Restarting
E02	Battery Cell disconnection	Restarting
E03	Unbalanced battery cell voltage	Restarting
E04	Measurement errors	/
E05	Storage error	Restarting
E06	Time display error	Restarting
E07	Discharge MOS error	Restarting
E08	Charge MOS error	Restarting
E09	Overcharge error	Restarting
E10	Level 1 over discharge error	Users are advised to charge in time.
E11	Level 2 over discharge error	Users are advised to charge in time.
E12	Level 1 over discharge current error	The error is removed automatically after 1min.
E13	Level 2 over discharge current error	Stop the over current discharge or control the discharge current less than 110A, or check whether there's the short circuit? If yes, eliminate the short circuit.
E14	Over charging-current error	1. Whether the power strip is used incorrectly 2, if the replacement of the matching charger can not be solved, please send after-sales maintenance
E15	Soft start failure error	Please power on and start the vehicle according to the instructions.
E16	Overtime pre-charge error	1.Replacement of the matching charger 2.If the replacement of the charger still can not solve the fault, please send to the after-sales maintenance.
E17	OS temperature sensor fault error	Restarting
E18	Cell temperature sensor fault error	Restarting

Error Code	Failure	Suggested Solution
E20	Battery charge over-temperature	Wait until the temperature protection is removed before riding or charging. It is advisable to use the vehicle according to the instructions
E21	Battery discharge low temperature error	Wait until the temperature protection is removed before riding or charging. It is advisable to use the vehicle according to the instructions
E22	Battery charge low temperature error	Wait until the temperature protection is removed before riding or charging. It is advisable to use the vehicle according to the instructions
E23	Battery discharge MOS over-temperature error	Wait until the temperature protection is removed before riding or charging. It is advisable to use the vehicle according to the instructions
E24	Battery discharge MOS over-temperature error	Wait until the temperature protection is removed before riding or charging. It is advisable to use the vehicle according to the instructions
E25	Soft-start circuit over-temperature error	Stop to ride the vehicle until the over-temperature protection unlocked.
E26	Storage error	Send the vehicle to the nearest dealer to repair.
E27	No error	/
E28	No error	/
E29	Level 3 over current error	Inspect and eliminate the short circuit.
E30	Level 4 over current error	Inspect and eliminate the short circuit.
E31	Setting error	Send the vehicle to the nearest dealer to repair.
E33	Controller phase wire over current error	1. Turn off the vehicle. Then, check whether the motor phase wire terminal got loose, or broken. And then, check whether the motor outlet phase sequence corresponds to the U / V / W on the controller. Finally, check whether the magnetic encoder output wire corresponds to the yellow, green and blue wires on the harness assy. 2. Check whether anything stuck the rear wheel.
E34	Controller busbar over current error	1. Turn off the vehicle. Then, check whether the motor phase wire terminal got loose, or broken. And then, check whether the motor outlet phase sequence corresponds to the U / V / W on the controller. Finally, check whether the magnetic encoder output wire corresponds to the yellow, green and blue wires on the harness assy. Check whether anything stuck the rear wheel.

## Fehlerdiagnose und Störungsbehebung

Error Code	Failure	Suggested Solution
E35	Power tube error	Replace the controller assembly or send it to the local authorized dealer for maintenance
E36	Tip-over sensor error	1. Turn off the vehicle, make it stand still. 2. Restart the vehicle, and the fault is eliminated;
E37	Throttle error	1. Check the throttle connection is loose or broken. 2. Make sure the throttle return to the proper position before the start. 3. If the throttle connection is no problem, and throttler return to the proper position, still have the throttle error. Then, just replace a new throttle.
E38	Low voltage protection	It is recommended to charge in time.
E39	Over voltage protection	Please use Talaria's stock charger to charge the battery.
E40	Magnetic encoder error	Check whether the magnetic encoder got a poor contact or is broken? If yes, repair or replace it.
E41	Motor phase wire failure error	Turn off the vehicle. Then, check the whether the motor phase wire terminal got loose, or broken. And then, check whether the motor outlet phase sequence corresponds to the U / V / W on the controller. Finally, check whether the magnetic encoder output wire corresponds to the yellow, green and blue wires on the harness assy.
E42	Motor over-temperature error	It is recommended to use it after the temperature protection is removed, or check whether the motor encoder plug is loose.
E43	Motor temperature sensor error	It is recommended to use it after the temperature protection is removed, or check whether the motor encoder plug is loose.
E44	Controller Over-temperature error	Stop riding until the controller return to the normal temperature.
E45	Controller temperature sensor error	Stop riding until the controller return to the normal temperature.
E46	Current sensor error	Please send the vehicle to the nearest dealer to inspect and repair.
E47	Motor lack of phase error	1. Restart the bike. 2. Turn off the bike. Then, check the whether the motor phase wire terminal got loose, or broken. And then, check whether the motor outlet phase sequence corresponds to the U / V / W on the controller. Finally, check whether the magnetic encoder output wire corresponds to the yellow, green and blue wires on the harness assy.

## Fehlerdiagnose und Störungsbehebung

Error Code	Failure	Suggested Solution
E48	Motor locked-rotor protection error	1. Turn off the key switch. Then, put the bike on a bench, to check whether the rear wheel can rotate normally, if anything stuck the rear wheel, please eliminate it. And please also check whether there are things stuck the motor, gearbox, chain and brake. If yes, please eliminate it. 2. Choose the right road condition to ride the bike.
E49	Communication error	Turn off the key switch. Then, check the all the CAN connections on the bike to see whether there's the loose or breaks. (Dash connection, controller connection, battery pack communication connection. These 3 positions have CAN connections). If there's the loose or breaks, just repair them, and re-start the bike, the error will be solved.
E50	Vehicle locking error	The problem can be resolved by riding the vehicle within the range of the electronic fence and then restarting it.

### Pflichten des Besitzers

- Nachfolgend sind die Pflichten des Besitzers aufgeführt:
- Dieses Benutzerhandbuch ist als fester Bestandteil des Elektrobikes zu betrachten und sollte auch bei Weiterverkauf mit dem Fahrzeug übergeben werden.
- Führen Sie die in diesem Handbuch beschriebenen regelmäßigen Pflege- und Wartungsarbeiten am Elektrobike durch.
- Verwenden Sie ausschließlich von Talaria freigegebene Ersatzteile und Zubehör. Die Verwendung nicht zugelassener Teile führt zum Erlöschen der Garantie.
- Der Fahrer ist dafür verantwortlich, sich über alle nationalen, staatlichen und lokalen Gesetze und Vorschriften zum Betrieb eines Elektrobikes zu informieren und diese einzuhalten.
- Beim Fahren eines Elektrobikes ist stets ein zugelassener Helm, eine Schutzbrille, geeignetes Schuhwerk und weitere entsprechende Schutzausrüstung zu tragen.
- 

### Geplante Wartung

Um die Lebensdauer Ihres Elektrobikes zu verlängern und eine sichere sowie komfortable Fahrt zu gewährleisten, wird eine regelmäßige Inspektion und Wartung empfohlen. Auch bei längeren Standzeiten sollte das Elektrobike in regelmäßigen Abständen überprüft werden.

Die erste Inspektion und Wartung bei einem neuen Elektrobike sollte nach 300 km Fahrleistung erfolgen.

Beachten Sie beim Inspizieren oder Warten stets die Sicherheitsvorgaben:

Stellen Sie das Elektrobike auf einem offenen und ebenen Untergrund ab.

Wenn während der Fahrt ein Problem auftritt, suchen Sie einen sicheren Ort zur Kontrolle und achten Sie auf Ihre Umgebung.

Fahren Sie nicht weiter, wenn bei der Inspektion ein Problem festgestellt wird – beheben Sie es vorher.

Sollten Sie das Problem nicht selbst beheben können, bringen Sie das Elektrobike bitte zum nächstgelegenen autorisierten Händler.

Vorsicht  
Die Vorder- und Hinterradbremse sind Scheibenbremsen.  
Wenn die Bremsbeläge stark abgenutzt sind, müssen sie rechtzeitig ersetzt werden.

Halten Sie die Scheibenbremsanlage regelmäßig sauber, um Sandablagerungen und insbesondere Ölflecken zu vermeiden – diese können die Bremsleistung erheblich beeinträchtigen.

### Teile / Wartungspunkte

Vorderradgabel – Inspektion:  
Überprüfen Sie die Vorderradgabel auf Verbiegen, Verformungen, Beschädigungen, Lockerheit, Ölverlust und andere Auffälligkeiten.  
Drücken Sie den Lenker wiederholt nach oben und unten, um zu prüfen, ob ungewöhnliche Geräusche auftreten, die auf einen Defekt an der Gabel hinweisen.

### Bremsen – Inspektion:

Prüfen Sie den Freigang des Bremshebels, ob dieser sich im vorgeschriebenen Bereich von 15–30 mm befindet.  
Wenn das Messergebnis nicht innerhalb dieser Vorgabe liegt, muss der Hebel eingestellt werden.  
Führen Sie eine Bremsprobe auf trockener, ebener Straße bei niedriger Geschwindigkeit durch.  
Betätigen Sie Vorder- und Hinterradbremse jeweils einzeln, um sicherzustellen, dass beide Bremsen korrekt funktionieren.

### Inspektion der Reifen und anderer Bauteile

1. Überprüfen Sie den Reifendruck mit einem Reifendruckmesser, wenn sich die Reifen in normaler Temperatur befinden.
2. Kontrollieren Sie die Reifen auf Risse, Beschädigungen, Fremdkörper und ungewöhnlichen Verschleiß.
3. Überprüfen Sie die Speichen auf Lockerheit.
4. Prüfen Sie die Kettenspannung und stellen Sie sicher, dass sie korrekt gespannt ist.

#### Vorsicht

Steine, Glas, Nägel und andere Fremdkörper auf der Fahrbahn können den Reifen leicht beschädigen, da dieser dauerhaft Kontakt zum Boden hat.

Achten Sie beim Fahren stets auf die Straßenoberfläche, um Bereiche zu meiden, in denen der Reifen beschädigt werden könnte.

Zusätzlich sollten die Reifen regelmäßig auf sichtbare Risse und andere Schäden überprüft werden – insbesondere darauf, ob sie von Steinen, Glas oder anderen Fremdkörpern durchstochen wurden oder ungewöhnlichen Verschleiß aufweisen.

#### Inspektion der Reifenprofiltiefe

Überprüfen Sie den Reifenverschleiß und die Profiltiefe.

Wenn 2/3 des Reifenprofils abgenutzt sind, muss der Reifen ersetzt werden.

Treten beim Fahren ungewöhnliche Geräusche oder Pendelbewegungen des Reifens auf, bringen Sie das Elektrobike bitte umgehend zum nächstgelegenen Händler zur Inspektion und Wartung.

Empfohlene Anzugsdrehmomente:

Hinterradschwingeachse: 50–60 N · m

Hinterradachsmutter: 45–55 N · m

Vorderradachse: 15 N · m

#### Vorsicht

Halten Sie den Bremshebel fest gezogen. Wenn die Bremse dennoch nicht die gewünschte Bremswirkung erzielt, überprüfen Sie, ob die Bremsscheibe sauber ist.

Sollte das Problem weiterhin bestehen, bringen Sie das Elektrobike zur Inspektion und Wartung zum nächstgelegenen Fachhändler.

#### Sicherung austauschen

Wenn Display, Hupe, Beleuchtung oder andere Komponenten nach dem Einschalten des Fahrzeugs nicht funktionieren, ist vermutlich die Sicherung defekt.

Vor dem Austausch der Sicherung unbedingt das Fahrzeug ausschalten!

Vorgehensweise:

Öffnen Sie die Batteriefachabdeckung und entnehmen Sie die Batterie.

Öffnen Sie dann den Sicherungskasten, der sich vor dem Batteriefach befindet.

Entfernen Sie die defekte Sicherung und setzen Sie die Ersatzsicherung ein.

Schließen Sie den Sicherungskasten, bauen Sie die Batterie wieder ein und verschließen Sie das Batteriefach ordnungsgemäß mit der Abdeckung und dem Schloss.

#### Vorsicht

Die Sicherung muss fest und korrekt eingesetzt sein. Eine lose Sicherung kann sich erhitzen und weitere Fehler oder Gefahren verursachen.

Verwenden Sie ausschließlich Sicherungen mit dem angegebenen Modell und der richtigen Spezifikation. Eine Sicherung außerhalb der Spezifikation kann ihre Schutzfunktion nicht erfüllen.

Wenn die neue Sicherung innerhalb kurzer Zeit wieder durchbrennt, liegt die Ursache wahrscheinlich nicht an der Sicherung selbst – bitte überprüfen Sie die elektrischen Komponenten gründlich oder lassen Sie das Elektrobike von einem Fachhändler überprüfen.

Vermeiden Sie starke Wassereinwirkung auf die Sicherung – kein Hochdruckstrahl oder starker Wasserfluss.

Überprüfung des Bremsflüssigkeitsstands  
Kontrollieren Sie den Bremsflüssigkeitsstand der vorderen und hinteren Bremse durch das Sichtfenster am Bremsflüssigkeitsbehälter.

Ist der Flüssigkeitsstand zu niedrig, muss Bremsflüssigkeit nachgefüllt werden. Öffnen Sie dazu den Deckel des Behälters und füllen Sie die vorgeschriebene Bremsflüssigkeit (JG3) für Scheibenbremsen nach.

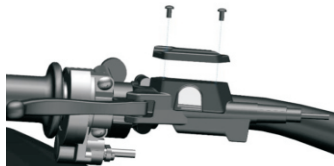
### Vorsicht

Vor der Überprüfung des Bremsflüssigkeitsstands muss das Elektrobike aufrecht stehen.

Vorgehensweise: Entfernen Sie die zwei M4-Schrauben vom Deckel des Bremsflüssigkeitsbehälters (siehe Abbildung unten).

Füllen Sie die vorgeschriebene Bremsflüssigkeit für Scheibenbremsen (JG3) nach.

Überprüfen Sie die Dichtung auf Verschleiß oder Beschädigungen und stellen Sie sicher, dass sie korrekt eingesetzt ist.



### Warnung!

Vermeiden Sie es, Bremsflüssigkeit auf lackierte Oberflächen zu verschütten – dies kann zu Rissen oder Schäden am Lack führen.

Bevor Sie den Deckel des Bremsflüssigkeitsbehälters entfernen, legen Sie ein sauberes Tuch unter den Behälter, um austretende Flüssigkeit aufzufangen.

Ein niedriger Bremsflüssigkeitsstand kann auf abgenutzte Bremsbeläge oder eine Undichtigkeit im Hydrauliksystem hinweisen.

Überprüfen Sie vor der Fahrt sowohl die Bremsbeläge als auch das Hydrauliksystem auf Undichtigkeiten. Verwenden Sie ausschließlich die vorgeschriebene Bremsflüssigkeit (JG3) für Scheibenbremsen.

Andere Bremsflüssigkeiten dürfen nicht verwendet werden.

Nach dem Nachfüllen:

- Behälterdeckel wieder korrekt befestigen
- Die M4-Schrauben mit einem Drehmoment von  $1-2 \text{ N} \cdot \text{m}$  anziehen.

### Überprüfung der Bremsbeläge

Kontrollieren Sie die Bremsbeläge durch visuelle Inspektion, indem Sie den verbleibenden Bremsbelag auf beiden Seiten des Bremssattels beobachten.

Stellen Sie sicher, dass noch ausreichend Belag vorhanden ist und kein ungleichmäßiger Verschleiß vorliegt. Bei starker Abnutzung oder Unsicherheit sollten die Bremsbeläge ersetzt werden.



### Erneuerung der Bremsbeläge

Tauschen Sie die Bremsbeläge aus, wenn:

- der Freigang des Bremshebels den vorgeschriebenen Bereich von 15–30 mm überschreitet, oder
- die Gesamtdicke der Bremsbeläge unter 6,5 mm liegt.

### Überprüfung der Bremsscheibe

Kontrollieren Sie regelmäßig die Dicke der Bremsscheibe.

Wenn die Dicke weniger als 3 mm beträgt, muss die Bremsscheibe ersetzt werden.

### Warnung!

Beim Einsatz neuer Bremsscheiben oder neuer Bremsbeläge sollten Sie zu Beginn die Bremse bei niedriger Geschwindigkeit (unter 20 km/h) mehrmals leicht betätigen und halten, um eine gleichmäßige Einbremsung und den Aufbau optimaler Bremsreibung zu ermöglichen.

### Reifenluftdruck (Tire Inflation)

Der Reifendruck sollte vor jeder Fahrt überprüft und ggf. angepasst werden.

Verwenden Sie zur Kontrolle ein präzises Reifendruckmessgerät, und messen Sie den Druck nur bei kalten Reifen.

Vergessen Sie nicht, nach der Einstellung des Reifendrucks die Ventilkappe wieder aufzuschrauben, um das Eindringen von Schmutz oder Feuchtigkeit zu vermeiden.

### Empfohlene Reifendrücke:

- Vorderreifen: 225 kPa
- Hinterreifen: 225 kPa

### Warnung!

Unterdruck in den Reifen ist eine häufige Ursache für Reifenschäden und kann zu starken Rissbildungen, Ablösungen des Reifenprofils, Reifenplatzern oder einem plötzlichen Kontrollverlust über das Elektrobike führen – mit dem Risiko schwerer Verletzungen oder tödlicher Unfälle.

### Schmierung der Antriebskette

Beachten Sie die Herstellerangaben des verwendeten Kettenreinigers. Nachfolgend finden Sie allgemeine Richtlinien.

Achten Sie unbedingt darauf, dass kein Schmiermittel auf die Bremsbeläge gelangt.

### Vorgehensweise:

1. Drehen Sie das Rad langsam rückwärts und sprühen Sie das Schmiermittel auf die Innenseite der Kettenglieder.
2. Drehen Sie das Rad erneut langsam rückwärts und sprühen Sie das Schmiermittel auf die Außenseite der Kettenglieder.
3. Lassen Sie das Fahrzeug 30 Minuten stehen, damit das Schmiermittel in die Rollen und Glieder der Kette eindringen kann.

### Warnung!

Beim Schmieren der Antriebskette ist besondere Vorsicht geboten, um schwere Verletzungen zu vermeiden:

- Tragen Sie immer eine Schutzbrille, um Augenverletzungen durch Spritzer zu verhindern.
- Lassen Sie das Rad niemals durch den Motor drehen – bewegen Sie das Rad ausschließlich von Hand. Ein Verstoß gegen diese Regel kann zu schweren Verletzungen führen.
- Fassen Sie niemals zwischen Kette und Ritzel. Arbeiten Sie nur mittig zwischen vorderem und hinterem Ritzel an der Kette.
- Achten Sie unbedingt darauf, dass kein Schmiermittel auf die Bremscheiben oder Bremsbeläge gelangt.
- Verunreinigte Bremsen beeinträchtigen die Bremswirkung massiv und können zu Kontrollverlust, schweren Verletzungen oder tödlichen Unfällen führen.

### Überprüfung der Antriebskette

Bewegen Sie die Antriebskette von Hand auf und ab, und stellen Sie sicher, dass das Spiel innerhalb des Toleranzbereichs von 15–25 mm liegt.

### Einstellen der Antriebskette

Hinweis: Beide Seiten müssen gleichmäßig eingestellt werden.

1. Ziehen Sie den Schlüssel aus dem Zündschloss.
2. Lösen Sie die Hinterradachsmutter auf der rechten Seite des Fahrzeugs.
3. Lösen Sie die Kontermuttern (M6) auf beiden Seiten (links und rechts).
4. Drehen Sie die Einstellschrauben (M6) auf beiden Seiten jeweils 1/4 Umdrehung, bis die Kettenspannung den vorgeschriebenen Bereich erreicht hat.

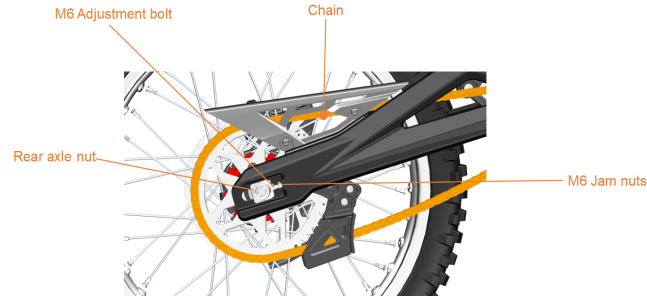
5. Richten Sie die Skalen der Kettenspannungsschrauben auf der linken und rechten Seite visuell gleichmäßig aus, um eine gerade Kettenführung sicherzustellen.

6. Ziehen Sie die Kontermuttern (M6) auf beiden Seiten fest, um die Kettenspannung zu sichern.

7. Ziehen Sie die Achsmutter auf der rechten Fahrzeugseite mit einem Drehmoment von 50–60 N · m fest.

8. Führen Sie eine Probefahrt mit dem Elektrobike durch.

9. Überprüfen Sie die Kettenspannung erneut nach der Probefahrt und nehmen Sie gegebenenfalls eine Nachjustierung vor.



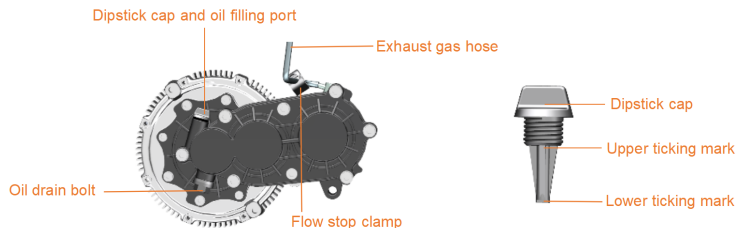
### Einstellung der Kettenführung

Beim STING PRO ist serienmäßig ein

48T-Ritzel verbaut.



### Wartung des Getriebes und des Controllers



1. Überprüfen Sie regelmäßig, ob die Schrauben der Motor-Getriebeeinheit locker sind und ob sich das Getriebeöl zwischen den oberen und unteren Markierungen befindet. Fahren bei unzureichendem Ölstand ist strengstens verboten, da es zu Schäden am Getriebe führen kann.

Nach der Einfahrphase (300 km): erster Ölwechsel

Danach: alle 5000 km

Öltyp: CL-5 85W/90

Menge: 70–90 ml

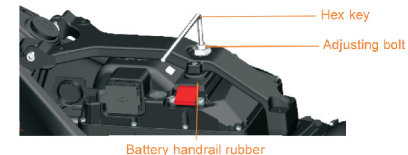
Zum Ölwechsel: Schraube des Ölpeilstabs am Getriebe lösen, dann Ablassschraube entfernen – das Öl läuft aus.

Wenn kein Öl austritt, Magnetkern der Ablassschraube reinigen, wieder einsetzen und neues Öl nachfüllen (70–90 ml).

2. Überprüfen Sie regelmäßig, ob die Verkabelung von Motor und Controller locker ist oder die Isolierung beschädigt ist.
3. Kontrollieren Sie regelmäßig, ob die Sicherung fest sitzt.
4. Fahren Sie nicht durch tiefes Wasser, da dies zu Fehlfunktionen des Motors führen kann.
5. Verwenden Sie keinen Hochdruckreiniger, um Motor und Controller zu säubern.
6. Schließen Sie die Entlüftungsschlauchklemme beim Transport des Elektrobikes und öffnen Sie sie vor dem Fahren.

### Einstellung der Batterie-Befestigungseinheit

1. Entfernen Sie die Batteriefachabdeckung.
2. Nehmen Sie die Batterie-Befestigungseinheit heraus.
3. Montieren Sie die Befestigungseinheit wieder so, dass der Fixierblock fest auf dem Batteriehandgriff aufliegt, und verriegeln Sie die Einheit ordnungsgemäß.
4. Verwenden Sie einen 8-mm-Innensechskantschlüssel, um die Einstellschraube des Fixierblocks zu justieren, sodass die Batterie fest sitzt und sich nicht bewegt.
  - Im Uhrzeigersinn drehen = mehr Anpressdruck
  - Gegen den Uhrzeigersinn drehen = weniger Anpressdruck



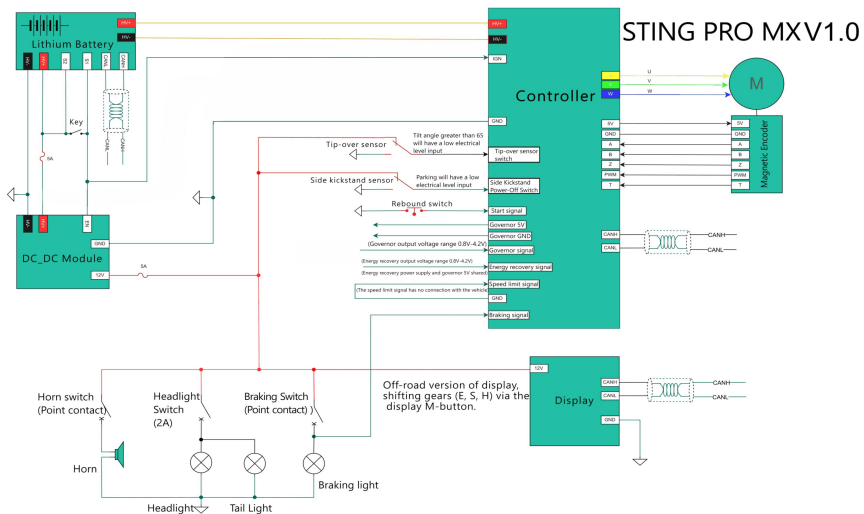
### Vorsicht

Der Verstellweg der Einstellschraube beträgt 4,8 mm. In der Regel ist die Schraube werkseitig bereits korrekt eingestellt, um die Batterie sicher zu fixieren.

Sollten Sie dennoch eine Nachjustierung für notwendig halten, gehen Sie vorsichtig und schrittweise vor. Überprüfen Sie nach jeder kleinen Verstellung, ob die Batterie sicher sitzt, ohne übermäßigen Druck.

Ein zu starkes oder unkontrolliertes Anziehen kann zu Beschädigungen der Gummierung am Batteriehandgriff oder sogar zum Bruch der Batterieabdeckung führen. Bei beschädigter Gummierung sollte diese umgehend ersetzt werden.

### Schaltplan



### Technische Spezifikationen

ITEM	SPECIFICATION
Vehicle Dimension	1880×770×1088(mm)
Wheelbase	1250mm
N.W.	60kg(Battery Pack excluded)/76kg ( Battery Pack included )
Max. Loading Ability	100kg
Min. Ground Clearance	280mm
Seat Height	840mm
Max. Gradeability	≥45°
Top Speed	20-25mph (restricted)
Nominal Power	1Kw (restricted)
Peak Power	1Kw (restricted)
Peak Motor Torque	16.5N.m (restricted)
Max. Torque on Rear Wheel	150N.m (restricted)
Battery Pack	72V 38.4Ah for Rated, and 84V 40Ah for Maximum
Max. Range	≥120Km@25KM/H
Charging Time	2-4h ( Depends on charger )
Charger Input Voltage	AC110/230V-50/60Hz
Wheel Size	Fr.: 1.4×19; Rr.: 1.6×19
Tire Size	Fr.: 70/100-19; Rr.: 80/100-19
Fr. Suspension	Adjustable Hi-Performance Dual Spring Fork with 200mm±2 Travel
Rr. Suspension	Adjustable 85mm±2 Travel Diameter Reducing Spring Shock Absorber with Linkage
Brake Type	Fr. & Rr. Hydraulic Disc Brakes
Primary Transmission	Gearbox
Secondary Transmission	Chain (428-108)
Light	LED
Dash	TFT Colorful Display

## Garantiebedingungen

Sehr geehrter Kunde,

Zur Wahrung Ihrer Rechte bewahren Sie bitte dieses Benutzerhandbuch gut auf. Prüfen und testen Sie das Elektrobike beim Kauf und lassen Sie sich vom Verkäufer folgende Unterlagen aushändigen: Rechnung, Garantiekarte, Serviceadresse, Telefonnummer.

Die Garantiebedingungen können je nach Modell variieren – bitte beim Händler einsehen. Bei Problemen wenden Sie sich mit Kaufbeleg und Garantiekarte an den Händler. Defekte Teile, die innerhalb der Garantiezeit nicht repariert werden können, werden kostenlos ersetzt.

**Achtung:**  
Missbrauch oder Eigenumbauten führen zum Garantieverlust.  
Bei grenzüberschreitendem Kauf besteht kein Anspruch gegenüber lokalen Händlern.  
Wir empfehlen den Kauf über autorisierte Fachhändler vor Ort.

## Wartungsplan

Die planmäßige Wartung muss gemäß dieser Tabelle durchgeführt werden, um das Talaria Sting Pro Elektrobike in einem optimalen Zustand zu halten. Die Erstwartung ist besonders wichtig und darf keinesfalls vernachlässigt werden.

Wenn Zeit- und Kilometerangaben gemacht werden, ist stets das frühere Intervall maßgeblich.

Item	Routine	Every Ride	1000KM 1 Month	6000KM 6Months	12000KM 12Months	18000KM 18Months	25000KM 24Months	32000KM 32Months
Brake (front and rear)	Check brake fluid level. Add brake fluid as necessary.	√	√	√	√	√	√	√
	Check thickness of the brake pads. Replace it as necessary.	√	√	√	√	√	√	√
	Check thickness of the brake discs. Replace it as necessary.	√	√	√	√	√	√	√
	Checked brake fluid leakage	√	√	√	√	√	√	√
	Check whether the brake is loose	√	√	√	√	√	√	√
	Replace brake fluid				√		√	√
	Check brake levers. Adjust or replace if necessary.	√	√	√	√	√	√	√
Wheels and Tires	Check tire pressure. See page 41. Correct if necessary.	√	√	√	√	√	√	√

## Service- und Wartungsnachweiskarte

Item	Routine	Every Ride	1000KM 1 Month	6000KM 6Months	12000KM 12Months	18000KM 18Months	25000KM 24Months	32000KM 32Months
Wheels and Tires	Check tread depth, and for damage. Replace if necessary.	√	√	√	√	√	√	√
	Check when the spokes is loose. Fasten if necessary.	√	√	√	√	√	√	√
	Check whether the front and rear wheels are aligned. Adjust if necessary.	√	√	√	√	√	√	√
	Check bearings for smooth operation. Replace if necessary.		√	√	√	√	√	√
Gearbox	See page 43. Adjust if necessary.	√	√	√	√	√	√	√
	Inspect belt for signs of damage or cracking. Replace if necessary.	√	√	√	√	√	√	√

## Service- und Wartungsnachweiskarte

Item	Routine	Every Ride	1000KM 1Month	6000KM 6Months	12000KM 12Months	18000KM 18Months	25000KM 24Months	32000KM 32Months
Driving Chain	Check driving chain tension. See page 57. Adjust if necessary.	√	√	√	√	√	√	√
	Driving chain clear and lubricating		√	√	√	√	√	√
Steering Bearings	Check for looseness.	√	√	√	√	√	√	√
	Repack with all-purpose grease.		√	√		√	√	√
Front Fork and Rear Shock Absorber (Please also refer to fork and shock absorber manual).	Check operation, Service/adjust/replace if necessary.	√	√	√	√	√	√	√
	Check oil leakage. Service/rebuild/replace if necessary.	√	√	√	√	√	√	√
Throttle	Check operation. Adjust or replace if necessary.	√	√	√	√	√	√	√
	Check operation. Adjust or replace if necessary.	√	√	√	√	√	√	√
Side Kickstand	Check operation. Adjust or replace if necessary.	√	√	√	√	√	√	√
	Apply silicon grease lightly.		√	√	√	√	√	√

Item	Routine	Every Ride	1000KM 1 Month	6000KM 6Months	12000KM 12Months	18000KM 18Months	25000KM 24Months	32000KM 32Months
Motor	Check motor phase wire connections. Fasten if it's loose.	√	√	√	√	√	√	√
	Check magnetic coder. Fix if it's loose.	√	√	√	√	√	√	√
Heavy current cables	Check the heavy current cables for damages. Service/replace if necessary.	√	√	√	√	√	√	√
	Check the connections, Fasten if it's loose.	√	√	√	√	√	√	√
Fasteners	Check the fasteners' torque. Fasten if necessary.	√	√	√	√	√	√	√

### Wartungsleitfaden

MAINTENANCE PERIOD	MAINTENANCE REQUIREMENTS	REMARKS
300KM or 1 month	Check the fasteners of the electric motorcycle (motor, wheels, brake, spokes, etc.) to make sure all the fasteners are tightly fastened. And check the tension of the chain to make sure it's in the proper tension range.	
After the first maintenance Each 1000KM or 3 months	Check the fastening status of the safety components of the entire vehicle (motor, wheels, brake, spokes, etc.) to make sure all the components are well fastened. Check the high-current circuit electrical components to make sure all the electrical components are in a good condition to ensure a safety riding. Check the tension of the chain to make sure it's in the proper tension range.	
2000KM or 6 months	Check the high-current circuit electrical components to make sure all the electrical components are in a good condition to ensure a safety riding. Check the brake oil level and brake pads to make sure it's sufficient enough to ensure the brakes work properly. Check the tension of the chain to make sure it's in the proper tension range.	

**Wartungsnachweiskarte**

Maintenance Record Card			
Date	Odometer reading	Maintenance	Remarks

**Kundeninformationskarte**

Basic Information	Model		
Owner's Name		Order Date	
SN			